

釧路南ロータリークラブ会報

第6回 例会報告 2008.8.8 通算 1265回

・点 鐘 長倉副会長

・ロタリーソング
「我等の生業」



ソングリーダー 伊東 良孝会員

の予選がはじまり、女子はニュージーランドに引き分け、男子はアメリカに敗戦とあまり好スタートとは言えませんが、まだ初戦の硬さもあると思いますので今後に期待したいと思います。個人的には、女子バレーボールがぎりぎりメダルの可能性が出てきたなど期待を寄せています。最近、急激に実力がアップしているように思えます。これから、お盆休みに入る方も多いと思いますが、交通事故での死亡は北海道の場合、冬より夏の方が多く、行楽シーズンのために交通量が多くなるのが理由と言われております。また、昨日のように急に気温も上がり、体調も壊しやすい時期ですので、事故や病気には充分ご注意ください。

・入会記念祝
船戸 利二会員 S 61. 8. 14 (22年目)

・誕生祝
長井 一広会員 S 47. 8. 15 (36歳)

・会長挨拶 長倉副会長



本日、北上会長より連絡が入り、「まだ、そっちにいないんだ、今甲府」ということで今年度早くも2度目の代役となりました。いよいよ、今日から北京オリンピックが開催されます。もう、すでにサッカー

・幹事報告



- * 釧路RCより活動計画書を拝受しております。
- * 根室RCより会報を拝受しております。
- * 根室西RCより8月プログラムと会報を拝受しております。

・委員会報告 親睦委員会

- ・本日のニコニコ献金
船戸 利二会員 入会記念祝として
長井 一広会員 誕生祝として

出席委員会

会員 28名 14名出席 50% (8月8日)
会員 28名 16名出席 57% (8月1日)

・本日のプログラム

「 会員ミニ卓話 」

担当 環境保全委員会

長江環境保全委員長



福井 克美会員



・景気について

景気の話をしてもらいますが、立教大学の山口教授によると、景気に急ブレーキがかかりつつある。建設業は特に深刻で、昨年の建築基準法の改定で建築確認の取得が大きく遅れたことに加え、資材価格の高騰やマンション需要の減退など悪条件が重なり、耐え切れず倒産に追い込まれている企業が多発している。米国のサブプライム問題の影響とみられる事態もいよいよ鮮明化し、日本の景気を冷え込ませる要因となっている。なかでも、米国向けの輸出は3月以降、10%前後と大きな落ち込みを示し、EU向けも1.1%と減少に転じた。昨年まで大きな伸びを示していた中国向けも、10%程度に伸びとどまってきた。大企業の設備投資は、2.4%増と6年ぶりの低さになった。近年の日本の景気は、輸出と設備投資の高い伸びで支えられてきたが、これから減退しつつある。原油・原材料高によるコスト上昇によって利益を圧迫されてきた製造業は、更に売上の伸びの落ち込みに悩まされる。こうした景気状況の中で、現実味を帯びてきたのが銀行による貸し渋り再燃への懸念である。業況悪化に金融面から「冷や水」がかかれば、日本の景気は一気に底割れとなりかねない。そんな危険がひたひたと忍び寄ってきているの

が現状だ。中小企業経営者は、金融機関とのコミュニケーションの緊密化、経営改善計画書の作成など企業防衛をしっかりと実施することが必要。

佐藤 玄史会員



さて会員ミニ卓話、ということですので少々時間を拝借させていただきます。たいくつな方は少しの休息をとってください。どうも私話が苦手な長江担当委員長からの依頼ですので断りきれずしぶしぶ了解いたしました。前書きはこのくらいにして何を話そうかな、仕事のお話、あまり面白い話はないし、趣味も、釣り程度で専門的な境地には、程遠いただ釣りは私にとっては好きで暇があれば海、川、湖沼に出かけています。魚種は、海はコマイ、チカ、シシャモ、アブラコ、カレイ、カジカ、マス、サケ、川はヤマベ、イワナ、アメマス、オショロコマ、ヒメマス、ニジマス、湖沼はコイ、フナ、ワカサギ、ほとんどは餌さ釣りで。擬餌針、ルアーはあまりしません。釣りは、“フナ釣りに始まりフナ釣りに終わる”といわれております。私も、小学生低学年ころからフナ釣りから始めました。今思えば竹さおにテングスに板鉛をつけ“うき”は木のきれっぱしを削って針をつけて餌は馬糞からミミズを取ってきて家に近くには、馬を飼っているところは、いくらでもありました。姿は、はだしに靴、ゴムの短靴、五厘がり坊主あたまで、竹さおを肩にかけ、バケツ（ブリキ）を持って、いも畑の間を歩いていくらしもないで沼がありました。ちなみに、その当時は新富士の駅前の長屋に住んでいました。今現在は、スバル自動車の付近だと思えます。それから小学3年位になると大人に連れられて、今はすでに廃線になっていますが新富士駅前からジーゼルカー今思えば幅7、80センチのレールに札幌の市電よりふた周り小さい車両で、多分雄別のほうへ向かう路線かな、それで今現在動物園の周辺に山花という駅で降りてそこから1、2キロ位歩いて

沼でフナ釣りこのときは、竿は竹さおですが、少し進んで3本くらいつなぎ竿でした。えさはミミズもあったけど、米ぬかに麦粉を混ぜた練りえさでした、これが又良くつれた記憶があります。それから小学5年くらいになると今度は、兄貴達と釧路駅からこの頃は、今でいう春日町その当時は鳥取の住居表示だと思えます。そこに引越していました。親が鉄道の車掌をしていましたので8帖6帖4.5帖に家族12人で寝るときは一人畳一枚なかったと思いません。朝のトイレは戦争でした。本題からずれましたが釧路駅からももちろん蒸気機関車の列車で、五十石駅で降りて今思うと釧路川の三日月湖が点々とあった沼にフナ釣りに日曜日の朝6時頃の列車で3人で行って、釣りに夢中になって暗くなって帰り道が分からなく道に迷ってしまい仕方がなく野宿、このときはまだ子供、怖かった。翌朝、月曜日大騒ぎ、親たちにこっぴどく叱られた記憶があります。いまは、車にはカーナビが付いていますので川釣りは大変重宝しております。尚、竿はグラスと、カーボン竿の一本つなぎが主流です。子供達と釣りに出かける事が楽しみです。釣りは年中通して楽しんでいます。今度の休みは、近くの海へアブラコ釣りにいこうかな、オスの赤いアブラコは、刺身にすると美味ですよ。来週は、キャンプで川釣りを予定しています。その次は、そろそろあきアジ、サケ釣りがはじまります。今年のねらい目はどこにしようかな。以上釣り情報でした。今日は、環境保全委員会が担当ですので環境問題を話せばよかったのですが、この次にしますか。ちなみに、釣り場では、”ゴミ“は必ず持ち帰っています。

安藤 整治会員



・欧米航空機論争

エアバス社はボーイング社の747に対抗できる輸送力を持つ機体としてA380型機を開発、エアバスA380は欧州エアバス社が設計製造する世界初の総2階建て。ターボファン4基の超大型旅客機である。ボーイング747型機を抜いて史上最大の航空機にな

る。初期の構想から初飛行まで16年の歳月を要した。(シンガポール航空とエミレーツ航空に初納入)ボーイング、マクドネルダグラスも747-X、MD12を計画しボーイング社は747-600Xを発表し対決する構えを見せたがこれからは中型機の需要が増えるのではないかとということで競合を避け中型機の787型機への開発へと注力していった。航空機は欧州の大型機による大量輸送での効率化と中型機の超軽量超低燃費でコストパフォーマンスの優れた航空機に注目が集まっている。

スペック

欧州エアバスA380

800人乗り

エンジン4基

(ロールスロイストレント900)

スピードM0.8(980km)

航続距離15000km

大量輸送による効率化

国内参画会社15社

受注1341機

ボーイング787ドリームライナー

300人乗り

エンジン2機

ゼネラルエレクトリック

スピードM0.85(1041km)

航続距離14800km

超軽量 超低燃費(ハイブリッド車より低い)

構造材料の65%が炭素繊維とチタン

受注1413機

今後A380は大量輸送による効率化を期待されるがB-787のように燃料高による低燃費コストパフォーマンスにどう対応するかが課題。

〔代表旅客航空機製造会社〕

ボーイング・マクドネルダグラス(アメリカ)

エアバス(欧州)

サーブ(スウェーデン)

ボンバルディア(カナダ)

・次回のプログラム

8月15日(金)休会(お盆)

8月22日(金)

「会員増強及び拡大月間に因んで」

会場 釧路ロイヤルイン11F

担当：会員増強委員会

・点

鐘

北上会長

今週の会報担当：長倉巨樹彦会員