

釧路南ロータリークラブ会報

第 32 回 例会 報 告 2015.3.6 通算 1575 回

・点

鐘

長倉会長



・会 長 挨 拶



・ロ - タ リ - ソ ン グ

「君が代」「奉仕の理想」「四つのテスト」



ソングリーダー 亀岡 孝会員

・入 会 記 念 祝

長井 一広会員 H20. 3. 7 (7年目)

・結 婚 祝

前田 裕治会員 H3. 3. 10 (24年目)

皆さん、こんにちは。先週の雛祭り例会では、多数ご出席いただき親睦委員会のご協力の基賑やかに楽しい例会となりました。また、私のギターも聴いていただきありがとうございました。

森江さんから、リクエストもきておりましたので、練習してまたの機会に、もし、皆さん嫌でなければ、弾かせていただこうと考えております。

次年度の動きも少しずつ始まっております。

K.Rラビンドラン次年度R I会長テーマは「世界へのプレゼントになろう」そして、東堂次年度ガバナーは「もっとロータリーを楽しみましょう」としております。とにかく参加して楽しもうという事のようにです。詳しくは会長エレクトの長井さんから今後、お話があると思います。

今後は、3月28日に地区研修セミナーで地区委員会の勉強会。地区協議会の活動計画書の締め切りが4月4日、そして4月25日から地区協議会となり、クラブ内での協議と進んでいきます。IMは、是非欠席としている方も出来る限り出席してロータリーを楽しんでみてください。

・幹事報告



* 3月7日のIM出席確認をする

・委員会報告

親睦委員会 木内会員より

・本日のニコニコ献金

- 長井 一広会員 入会記念祝として
- 前田 裕治会員 結婚祝として
- 長倉巨樹彦会員 雑祭り例会ではギターを聴いていただきありがとうございます。

雑祭り例会ビンゴゲーム親取分。



・本日のプログラム

「 会員ミニ卓話 」

担当 クラブ会報委員会

◆工藤ゆかり会員



今更ですが、知らなかった交通違反があった事に、最近気がつきました。と、言う事で、本日は、今更聞けない交通違反・交通ルールについてクイズ形式で卓話させていただきます。

①それではさっそくですが、信号機の色は真ん中が黄色ですが、さてここで問題です。

一番右は何色でしょう？

毎日見ていてわかっていそうなものですが、意外と覚えていない人が多いと思います。

青だと思う人（挙手）

では、赤だと思う人（挙手）

答えは赤です。

これは、左側の信号は、路上にある木々や障害物の陰になり、直前まで見えない場合があるため、最も大切な「とまれ」の赤信号を遠くからでも見やすい位置に配置し右にしているのです。同じ理由で縦型の信号機も一番上が赤色で黄色青色の順番となっています。

では、黄色の信号の意味は青は進め、赤は止まれ、さてここで問題です。

黄色は「注意して進む」と思っている方（挙手）

「注意して進む」は黄色の点滅信号です。

青から赤に変化する途中の「黄色信号」は基本とまれます。しかし止まれない位置まで進行してしまっている場合や、止まるため急ブレーキを使わなければならない場合は、やむを得ないので他の交通に注意しながら通過して良いと言う事になっております。あくまでも黄色の信号は「とまれ」の予備信号ですので、無理な通過はだめです。

②信号の無い横断歩道の一時停止についてここで問題です。

信号機の無い横断歩道で歩行者が横断しようとしています。この時に、止まる必要はないけど停止するのは「マナーや思いやりなので停止してあげる」けど、止まる必要は無いと思う方は（挙手）

歩行者が横断しようとしているのに停止せずそのまま通過するのは「横断 歩行者等 妨害等」で、この場合は道路交通法第 38 条で定められています。これは交通違反です。必ず止まる事。因みに、信号の無い自転車横断帯を横断しようとする自転車がいる場合についても同様です。気をつけましょう。信号の無い横断歩道の手前には横断歩道がある事を予告する道路標識があります。路面には「ダイヤモンド」があります。なお、「ダイヤモンド」が設置されていない場合もありますのでご注意ください。さらに、横断歩道の手前には横断標識があります。大人一人の横断標識は普通の横断歩道標識です。子供二人が手をつないでいるバージョンは、近くに学校・幼稚園がありますので気をつけて下さい。と言っております。黄色い看板の横断歩道バージョンの標識もあります。これは、近くに学校・幼稚園・保育園がある標識です。通園・通学に気をつけて下さいと言っております。

③道路交通違反には

- ・鍵の付けっぱなしで車から離れる
- ・窓の開けっ放しで車から離れる
- ・エンジンの掛けっぱなしで車から離れる

等、他人が容易に運転出来る状態で放置する事は道

路交通違反になります。次が、私が今更気づいた道路交通違反です。

- ・むやみにクラクションを鳴らすのは道路交通違反になります。道路法第 54 条 2 項には、原則としてクラクションは鳴らしてはいけないという記載があります。鳴らす場合も使える場所や使える機会が限られているものです。たとえば、山道での急カーブの手前ではクラクションを鳴らす道路標識があります。ですので、前の車の発進が遅いといったことに感情的になって「プップ」クラクションを鳴らしてしまうと、道路交通違反となってしまいます。更に、歩行者に対して「危ない邪魔だプップ」クラクションを鳴らすのも道路交通違反になるので注意して下さい。自慢ですが、私はロータリークラブに入る前から交通違反はしておりませんので、もう 20 年以上免許証はゴールドです。「安全運転と呑んだら運転は絶対しない」あたりまえですが、皆さん、安全運転に心掛けましょう。

◆福井 克美会員



昨日の道新に「城内循環」の記事が載っていました。これは企業が地域の産品や人材、取引先を活用して、地域の中でお金を循環させることです。あまり皆さんは関心がないかと思われませんが、これは 2009 年「釧路市中小企業基本条例」が制定されその中で謳われたものです。私がなぜ関心を持っているかと言いますと、中小企業家同友会でこの条例を作るために関わっていて、4 年間の準備を重ね苦労してでき

た条例だからです。2008年に当時の伊東良孝市長に商工会議所の山本会頭と同友会釧路支部の亀岡支部長が共同で要望書を提出して1年後に出来上がりました。私と長江さんは同友会の政策委員会で関わっていました。釧路市の条例は全国的にも関心を集めていて、全国から釧路市に視察にくるぐらいです。条例を作った後の活動に注目されているからです。条例には、「産消協働」の理念が含まれていて、域内循環はその中の一部です。産消協働は、元公立大学の小磯修二学長が提案し北海道でも取り組んでいましたがいつのまにか忘れられている状態です。釧路市では産消協働を中小企業基本条例の理念に取り入れられています。これは域内循環、域内連携、域外貨獲得の三つの柱から成り立っています。今回新聞の記事に載ったのは、釧路市が域内循環に取り組んでいる企業を紹介する冊子を作成することで、域内循環に取り組む企業を増やすことと、高校生や大学生の地場企業への就職活動の参考にして貰い、市外への人口流出を防止するためです。釧路市の人口は18万人を割って毎年1%ずつ減少しています。少子高齢化が進み65歳以上は30%を超えて、20～30代の若者が減少しています。深刻な問題です。そのためにも域内循環や域外貨獲得を増やして、釧路市に元気な企業を増やし、若い人の雇用を生み若者の人口を増やしていかなければなりません。3年前から釧路市では域内循環に取り組む企業の認定制度を始めています。認定企業は現在141社で、釧路市のホームページで紹介しています。釧路市が今回発行する冊子は、毎年40～50社を掲載して、どのように域内循環に取り組んでいるかを雑誌のように写真を載せて分かりやすくして、初年度は4千部の発行を予定。釧路市では、冊子が企業PRに繋がることから域内循環企業が増えて認定企業同士の取引拡大の効果があると考えています。釧路市のホームページでは、域内循環を分かりやすくするために、当時の商工労政課長がマンガを作って、ホー

ムページでダウンロード出来る様になっています。皆さんも是非登録して認定業者になってください。



食事後の歓談奈良会員と長倉会長



食事後の歓談福井会員と高橋会員



女性上位の歓談日向会員・寺口会員・工藤会員・木内会員・上川原幹事



・次回のプログラム

3月13日（金）

「ゴミ環境問題を考える」

会場 釧路東急イン 12：30～

担当：環境青少年委員会

・点 鐘 長倉会長

今週の会報担当：亀岡孝会員